



ประกาศการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง รับสมัครสอบคัดเลือกลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ที่ได้รับการจ้างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี เพื่อเข้าทำงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทย ประสงค์จะรับสมัครสอบคัดเลือกลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ที่ได้รับการจ้างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓) เพื่อเข้าทำงานในการรถไฟ
แห่งประเทศไทย จำนวน ๙๗๓ อัตรา ซึ่งมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้.-

๑. ตำแหน่งที่เปิดรับสมัคร

สังกัดฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ

- | | |
|--|-----------------|
| ๑.๑ พนักงานการเดินรถ ๖ (พนักงานควบคุมการเดินรถ)
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑ หน่วยที่ ๑) | จำนวน ๔๕ อัตรา |
| ๑.๒ พนักงานการเดินรถ ๖ (นายสถานี)
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๒-๓ หน่วยที่ ๒) | จำนวน ๒๙๒ อัตรา |
| ๑.๓ พนักงานการเดินรถ ๕ (นายสถานี)
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๔ หน่วยที่ ๓) | จำนวน ๑๐๐ อัตรา |
| ๑.๔ พนักงานการเดินรถ ๒ (พนักงานกั้นถนนฯ)
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๕ หน่วยที่ ๔) | จำนวน ๓๗ อัตรา |
| ๑.๕ พนักงานการเดินรถ ๒ (พนักงานคุมประแจฯ)
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๖ หน่วยที่ ๕) | จำนวน ๔๐ อัตรา |

สังกัดฝ่ายบริการโดยสาร

- | | |
|---|-----------------|
| ๑.๖ พนักงานขบวนรถ ๔ (พนักงานห้ามล้อ)
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๗ หน่วยที่ ๖) | จำนวน ๒๐ อัตรา |
| ๑.๗ พนักงานขบวนรถ ๒ (พนักงานห้ามล้อ)
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๘ หน่วยที่ ๗) | จำนวน ๑๕๗ อัตรา |

สังกัดฝ่ายบริการสินค้า

- | | |
|---|---------------|
| ๑.๘ พนักงานขบวนรถ ๒ (พนักงานห้ามล้อ)
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๙ หน่วยที่ ๘) | จำนวน ๙ อัตรา |
| ๑.๙ พนักงานการเดินรถ ๒ (พนักงานคุมประแจฯ)
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑๐ หน่วยที่ ๙) | จำนวน ๕ อัตรา |

สังกัดฝ่ายการช่างกล

- | | |
|--|-----------------|
| ๑.๑๐ วิศวกร ๖ (วิศวกรรมไฟฟ้า หรือวิศวกรรมเครื่องกล)
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑๑ หน่วยที่ ๑๐) | จำนวน ๔ อัตรา |
| ๑.๑๑ พนักงานรถจักร ๔ (ช่างเครื่องชั้น ๒)
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑๒ หน่วยที่ ๑๑) | จำนวน ๑๓๔ อัตรา |

สังกัดฝ่ายการช่างโยธา

๑.๑๒ วิศวกร ๖ (วิศวกรรมโยธา) จำนวน ๒๔ อัตรา
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑๓ หน่วยที่ ๑๒)

๑.๑๓ พนักงานเทคนิค ๔ (ช่างเครื่องกล หรือช่างยนต์ หรือช่างไฟฟ้า หรือช่างไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์) จำนวน ๖ อัตรา
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑๔ หน่วยที่ ๑๓)

๑.๑๔ พนักงานเทคนิค ๔ (ช่างก่อสร้าง) จำนวน ๓๒ อัตรา
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑๕ หน่วยที่ ๑๔)

สังกัดฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม

๑.๑๕ วิศวกร ๖ (วิศวกรรมโทรคมนาคม หรือวิศวกรรมไฟฟ้า หรือวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ หรือวิศวกรรมสื่อสาร) จำนวน ๙ อัตรา
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑๖ หน่วยที่ ๑๕)

๑.๑๖ พนักงานเทคนิค ๔ (ช่างไฟฟ้า หรือช่างอิเล็กทรอนิกส์ หรือช่างไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ หรือช่างยนต์ หรือช่างวิทยุ หรือช่างกลโรงงาน หรือช่างเชื่อม หรือช่างอุตสาหกรรม) จำนวน ๕๐ อัตรา
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑๗ หน่วยที่ ๑๖)

สังกัดฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๑.๑๗ วิศวกร ๖ (วิศวกรรมโยธา) จำนวน ๕ อัตรา
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑๘ หน่วยที่ ๑๗)

๑.๑๘ พนักงานเทคนิค ๔ (ช่างก่อสร้าง) จำนวน ๔ อัตรา
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑๙ หน่วยที่ ๑๘)

* **หมายเหตุ** ข้อความที่ระบุไว้ในวงเล็บของบางหน่วย เพื่อสื่อความหมายให้ผู้สมัครเข้าใจง่าย

๒. คุณสมบัติทั่วไป

๒.๑ เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่มีเลขประจำตัว อยู่ในกรอบอัตรากำลังที่ได้รับอนุมัติจากการรถไฟฯ และได้รับการจ้างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓) โดยมีหนังสือรับรองจากผู้บังคับบัญชาไม่ต่ำกว่าระดับ หัวหน้างาน/แผนก ลงนามรับรอง และไม่รวมถึงลูกจ้างรายเดือนรอการบรรจุเป็นพนักงานของการรถไฟฯ

๒.๒ มีสัญชาติไทย

๒.๓ อายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์ และเป็นไปตามคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งตามเอกสารแนบท้ายประกาศ

๒.๔ เป็นผู้เลื่อมใสในการปกครองตามรัฐธรรมนูญด้วยความบริสุทธิ์ใจ

๒.๕ ไม่เป็นผู้ไร้ความสามารถ หรือบุคคลวิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคเรื้อน วัณโรคระยะอันตราย โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม โรคยาเสพติดให้โทษอย่างร้ายแรง และโรคพิษสุราเรื้อรัง

๒.๖ ไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกพักราชการ หรือถูกพักงานในรัฐวิสาหกิจใดๆ

๒.๗ ไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดี

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว

๒.๙ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย หรือไม่เคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต

๒.๑๐ ไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างสอบสวนทางวินัยของการรถไฟฯ ไม่ว่าจะกรณีใดๆ

๒.๑๑ ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำ

โดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ หรือพ้นโทษแล้วเกินห้าปี

๒.๑๒ ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษเพราะประพฤติดังต้องออกจากราชการ หรือจากองค์การของรัฐบาล องค์การสาธารณะ เทศบาลหรือสุขาภิบาล

๒.๑๓ ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออกจากราชการ หรือ จากงานรัฐวิสาหกิจใดๆ เพราะกระทำผิดวินัย

๒.๑๔ ไม่เคยถูกไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกจากงาน เพราะทุจริตต่อหน้าที่

๒.๑๕ ต้องสามารถทำงานให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เต็มเวลา

๒.๑๖ ไม่เป็นกรรมการพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง

๒.๑๗ ต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วน และไม่มีลักษณะต้องห้ามที่กำหนดไว้ ตามพระราชบัญญัติคุณสมบัติ มาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๘ รวมถึงพระราชบัญญัติฯ ที่แก้ไขเพิ่มเติม และข้อบังคับ/ระเบียบ/คำสั่งของการรถไฟฯ ที่เกี่ยวข้อง โดยนับถึงวันปิดรับสมัคร

๓. คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง และรายละเอียด

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศฯ

๔. การรับสมัครสอบ (สามารถสมัครได้เพียงตำแหน่งเดียว)

๔.๑ วัน เวลา และสถานที่รับสมัคร การรถไฟแห่งประเทศไทยจะดำเนินการรับสมัครสอบทางอินเทอร์เน็ต (Internet) ที่เว็บไซต์ www.railway.co.th หรือ <https://railway.thaijobjob.com> ระหว่างวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ไม่เว้นวันหยุดราชการ โดยมีขั้นตอน ดังนี้-

๔.๑.๑ ให้ผู้สมัครสอบเข้าไปที่เว็บไซต์การรถไฟแห่งประเทศไทย www.railway.co.th หัวข้อ “กรอกใบสมัคร” หรือ <https://railway.thaijobjob.com>

๔.๑.๒ ให้กรอกข้อความในใบสมัครให้ถูกต้องครบถ้วน และปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนด ระบบจะกำหนดแบบฟอร์มการชำระค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ ผ่านเคาน์เตอร์ บมจ. ธนาคารกรุงไทย ให้โดยอัตโนมัติ

๔.๑.๓ ให้พิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงินลงในกระดาษขนาด A๔ จำนวน ๑ แผ่น เพื่อนำไปชำระเงิน หรือหากไม่มีเครื่องพิมพ์ในขณะนั้น สามารถเข้าระบบเพื่อจัดพิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงินได้ภายหลัง

ในกรณีที่ไม่สามารถพิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงินได้ ผู้สมัครสอบสามารถเข้าระบบเพื่อพิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงินได้ภายหลัง แต่ไม่สามารถแก้ไขข้อมูลในการกรอกใบสมัครในครั้งแรกที่สมบูรณ์แล้วได้

๔.๑.๔ การชำระเงินค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ ให้ผู้สมัครสอบนำแบบฟอร์มการชำระเงิน (ตามข้อ ๔.๑.๓) ไปชำระเงินเฉพาะที่เคาน์เตอร์ บมจ. ธนาคารกรุงไทย ทุกสาขาทั่วประเทศไทย ระหว่างวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓ ภายในเวลาทำการของธนาคาร และให้เก็บหลักฐานการชำระเงินไว้เป็นหลักฐานด้วย การสมัครสอบจะมีผลสมบูรณ์เมื่อชำระค่าธรรมเนียมการสมัครสอบภายในวันและเวลาที่กำหนดเท่านั้น

๔.๑.๕ ค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ ผู้สมัครสอบต้องเสียค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ จำนวน ๓๐๐ บาท ซึ่งประกอบด้วย

(๑) ค่าธรรมเนียมสอบ จำนวน ๒๗๐ บาท

(๒) ค่าธรรมเนียมธนาคารและค่าบริการทางอินเทอร์เน็ต (Internet) จำนวน ๓๐ บาท

(อัตราเดียวกันทั่วประเทศ)

ทั้งนี้ เงินค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบเมื่อชำระแล้วจะไม่คืนให้ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๔.๒ การขอหนังสือรับรองการทำงาน ผู้สมัครสอบนำหลักฐานการชำระเงิน มาแสดงเพื่อขอหนังสือรับรองการทำงานเป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้รับการจ้างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓) จากผู้บังคับบัญชาต้นสังกัดตั้งแต่ระดับ หัวหน้างาน/แผนกขึ้นไป ให้ตรวจสอบอายุการจ้างให้ถูกต้องครบถ้วนก่อนลงนามรับรอง (หากหนังสือรับรองดังกล่าวเป็นเท็จ ถือเป็นความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา และมีความผิดทางวินัยผู้ลงนามรับรองจักต้องรับผิดชอบด้วย) พร้อมสำเนาสัญญาจ้างแรงงาน(ลูกจ้างเฉพาะงานฯ) ฉบับแรก หรือสำเนาคำสั่งจ้างลูกจ้างเฉพาะงานฉบับแรก แนบประกอบหนังสือรับรองด้วย เสนอต่อฝ่าย/สำนักงาน/ศูนย์/กองต้นสังกัดโดยตรง โดยให้ฝ่าย/สำนักงาน/ศูนย์/กอง รวบรวมนำส่งให้ กองการบุคคล ฝ่ายทรัพยากรบุคคล ทั้งนี้หนังสือรับรองฯ พร้อมสำเนาสัญญาจ้างแรงงาน (ลูกจ้างเฉพาะงาน) ฉบับแรก หรือสำเนาคำสั่งจ้างลูกจ้างเฉพาะงานฉบับแรก ฝ่าย/สำนักงาน/ศูนย์/กอง จะต้องรวบรวมส่งถึง กองการบุคคล ฝ่ายทรัพยากรบุคคล ก่อนเข้าสอบภาคสัมภาษณ์ โดยนับจากวันที่ประทับตราหนังสือรับของกองการบุคคล ฝ่ายทรัพยากรบุคคล หากส่งล่าช้ากว่ากำหนดจะไม่พิจารณาทุกกรณี

หากตรวจสอบแล้วพบว่า ผู้สมัครสอบคนใดไม่ได้ยื่นหนังสือรับรอง ตามข้อ ๔.๒ หรือนำส่ง หรือยื่นล่าช้ากว่าที่กำหนด จะไม่มีสิทธิเข้าสอบภาคสัมภาษณ์ และหากผู้สมัครสอบมีเหตุที่จะต้องพ้นสภาพ หรือเปลี่ยนสภาพการเป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ว่ากรณีใด หรือต้องคดีอาชญากรรม การรถไฟแห่งประเทศไทย จะถือว่าผู้สมัครสอบเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการสมัครสอบครั้งนี้อย่างถาวร จะไม่มีสิทธิได้รับการบรรจุ/แต่งตั้ง และไม่มีสิทธิเรียกร้องไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๔.๓ เลขประจำตัวสอบ ผู้สมัครที่ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว จะได้รับเลขประจำตัวสอบ โดยจะกำหนดเลขประจำตัวสอบตามลำดับของการชำระค่าธรรมเนียมสอบ โดยสามารถตรวจสอบและพิมพ์ใบสมัคร ที่มีเลขประจำตัวสอบได้ทางอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์ www.railway.co.th หรือ <http://railway.thaijobjob.com> หลังจากชำระเงินแล้ว (สามารถพิมพ์ใบสมัครได้ ก่อนวันสอบภาคสัมภาษณ์ ซึ่งการรถไฟฯ จะประกาศ วัน เวลา ให้ทราบภายหลัง)

๕. เงื่อนไขการสมัครสอบ (สามารถสมัครได้เพียงตำแหน่งเดียว)

๕.๑ ผู้สมัครสอบ ๑ คน เลือกสมัครสอบได้เพียง ๑ ตำแหน่ง ๑ สังกัด เท่านั้น และเมื่อเลือกคลิกปุ่ม “ส่งใบสมัคร” แล้วจะเปลี่ยนแปลงแก้ไขไม่ได้ และให้เข้าสอบตามเวลาที่กำหนดในแต่ละตำแหน่ง

๕.๒ การสมัครสอบตามขั้นตอนดังกล่าวข้างต้น ถือว่าผู้สมัครสอบเป็นผู้ลงลายมือชื่อ และรับรองความถูกต้องของข้อมูลดังกล่าว ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๔ หากผู้สมัครสอบจงใจกรอกข้อมูลอันเป็นเท็จ อาจมีความผิดฐานแจ้งความเท็จต่อเจ้าพนักงาน ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๑๓๗ มีโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน ปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และหากปลอมแปลงเอกสาร หรือการใช้เอกสารปลอมเป็นความผิดตามกฎหมายอาญา มีโทษจำคุกไม่เกินสามปี ปรับไม่เกินหกพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

๕.๓ ผู้สมัครสอบต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบ และรับรองตนเองว่าเป็นผู้มีคุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตรงตามประกาศรับสมัครสอบจริง (นับถึงวันปิดรับสมัคร) และจะต้องกรอกรายละเอียดต่างๆ ในใบสมัครให้ถูกต้องครบถ้วนตามความเป็นจริง ในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัคร หรือตรวจสอบพบว่าหนังสือรับรองการทำงาน (ตามข้อ ๔.๒) คุณวุฒิ เอกสารหลักฐานของผู้สมัครคลุมเครือ หรือไม่ชัดเจน หรือไม่ตรง หรือไม่ปฏิบัติตามประกาศรับสมัครสอบ การรถไฟแห่งประเทศไทยจะถือว่า ผู้สมัครสอบเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการสมัครสอบครั้งนี้เป็นโมฆะตั้งแต่ต้น และจะไม่คืนค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น

๕.๔ ผู้สมัครสอบที่ผ่านการคัดเลือกและมีสิทธิ์ได้เข้าทำงาน จะต้องทำสัญญาจ้างแรงงาน (ลูกจ้างรายเดือน รอกการบรรจุ) ไว้กับการรถไฟฯ จนกว่าจะได้รับการบรรจุเข้าทำงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย และจะต้องปฏิบัติงานในตำแหน่งงานและสังกัดฝ่าย/สำนักงานที่เปิดรับสมัครนั้นก่อน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จึงจะโยกย้ายข้ามฝ่าย/สำนักงานได้ ยกเว้นในกลุ่มธุรกิจเดียวกัน

๕.๕ ผู้สมัครจะได้รับเลขประจำตัวสอบ ตามลำดับของการชำระค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ เมื่อชำระค่าธรรมเนียมแล้ว จะไม่จ่ายคืนค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบคืนให้ในทุกกรณี

ในกรณี เลขประจำตัวประชาชนที่ใช้ในการสมัครสอบไม่ตรงกับหลักฐานการแสดงตนเพื่อเข้าห้องสอบ จะไม่อนุญาตให้เข้าสอบโดยเด็ดขาด ยกเว้น ในกรณีชื่อ-นามสกุล ของผู้สมัครสอบไม่ตรงกับข้อมูลหลักฐานการแสดงตนเพื่อเข้าห้องสอบ ผู้สมัครสอบต้องมีหลักฐานอื่นที่ทางราชการออกให้ไปยืนยัน มิฉะนั้น จะไม่มีสิทธิเข้าห้องสอบ

๖. เอกสาร และหลักฐานที่ต้องยื่นก่อนเข้าสอบภาคสัมภาษณ์ (เฉพาะผู้ที่ผ่านการสอบภาคข้อเขียน โดยนำมายื่นให้กับฝ่าย/สำนักงาน/ศูนย์/กอง ที่เปิดรับสมัคร เพื่อตรวจสอบและยืนยันความถูกต้องก่อนรวบรวมจัดส่งให้ฝ่ายทรัพยากรบุคคลต่อไป **ก่อนวันสอบภาคสัมภาษณ์** ซึ่งการรถไฟฯ จะประกาศ วัน เวลา ให้ทราบภายหลัง)

๖.๑ ใบสมัครสอบที่พิมพ์จากอินเทอร์เน็ต (Internet) โดยให้ติดรูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวก และไม่สวมแว่นตาดำ ขนาด ๑.๕ X ๒ นิ้ว (๒ นิ้ว) ซึ่งถ่ายไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓) พร้อมทั้งลงลายมือชื่อในใบสมัครสอบให้ครบถ้วน

๖.๒ สำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีวุฒิการศึกษาตรงกับตำแหน่งที่สมัครสอบ โดยต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติของสถานศึกษานั้น ภายในวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓) จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษาใดนั้น จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติของสถานศึกษานั้น ภายในวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓)

๖.๓ หนังสือรับรองการทำงาน (ตัวจริง) พร้อมสำเนาสัญญาจ้างแรงงาน (ลูกจ้างเฉพาะงาน) ฉบับแรก หรือสำเนาคำสั่งจ้างลูกจ้างเฉพาะงานฉบับแรก (ตามข้อ ๔.๒)

๖.๔ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาบัตรอื่นที่ทางราชการออกให้ซึ่งมีรูปถ่าย ลายมือชื่อ และมีเลขประจำตัวประชาชน ๑๓ หลัก ระบุชัดเจนเท่านั้น จำนวน ๑ ฉบับ โดยบัตรดังกล่าว จะต้องไม่หมดอายุ ก่อนวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓)

๖.๕ สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน ๑ ฉบับ

๖.๖ สำเนาหลักฐานอื่น ๆ ในกรณีหลักฐานและเอกสารการสมัครสอบไม่ตรงกัน เช่น ใบสำคัญการสมรส (เฉพาะผู้สมัครสอบเพศหญิง) หลักฐานการเปลี่ยนชื่อ - สกุล อย่างละ ๑ ฉบับ

๖.๗ สำเนาใบสำคัญทหาร (เฉพาะผู้สมัครเพศชาย) จำนวน ๑ ฉบับ แบบ สด.๔๓ หรือแบบ สด.๘ หรือแบบ สด.๙ สำหรับผู้ที่พ้นราชการทหาร อายุ ๔๖ ปีบริบูรณ์

๖.๘ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกร ประเภทภาควิศวกรหรือสูงกว่า จำนวน ๑ ฉบับ จะต้องไม่หมดอายุก่อนวันปิดรับสมัคร (เฉพาะผู้สมัครสอบในหน่วยที่ ๑๐, ๑๒, ๑๕ และ ๑๗ ตำแหน่งวิศวกร ๖)

ทั้งนี้ สำเนาเอกสารทุกฉบับ ให้ผู้สมัครสอบเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง” และลงลายมือชื่อกำกับไว้ด้วย พร้อมทั้งระบุเลขประจำตัวสอบกำกับไว้ที่มุมบนด้านขวาของสำเนาหลักฐานและเอกสารทุกหน้า

อนึ่ง กรณีตรวจสอบพบภายหลังว่า ผลการตรวจสอบลายพิมพ์นิ้วมือมีประวัติต้องคดี มีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๘ รวมถึงพระราชบัญญัติที่แก้ไขเพิ่มเติม และข้อบังคับ/ระเบียบ/คำสั่งที่เกี่ยวข้อง หรือเอกสารเกี่ยวกับการสมัครสอบ และหลักฐานต่าง ๆ เช่น ระเบียบแสดงผลการเรียน, ใบสำคัญทางทหาร (แบบ สด.๘ หรือ แบบ สด.๔๓ หรือ แบบ สด.๙ สำหรับผู้ที่พ้นราชการทหาร อายุ ๔๖ ปีบริบูรณ์) มีข้อบกพร่อง และมีประวัติเป็น ผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีขัดต่อข้อบังคับ/ระเบียบ/คำสั่งที่เกี่ยวข้องหรือไม่เป็นไปตามประกาศรับสมัครสอบ การรถไฟแห่งประเทศไทย จะถือว่าผู้สมัครสอบเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการสมัครสอบ ครั้งนี้ตั้งแต่ต้น จะไม่มีสิทธิได้รับการบรรจุ/แต่งตั้ง และไม่มีสิทธิเรียกร้องไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๗. การประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้าสอบคัดเลือก กำหนดวัน เวลา สถานที่สอบ และข้อกำหนดเกี่ยวกับการสอบ

การรถไฟแห่งประเทศไทยจะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้าสอบคัดเลือก กำหนดวัน เวลา สถานที่สอบและข้อกำหนดเกี่ยวกับการสอบ ที่ ป้ายประกาศฝ่ายทรัพยากรบุคคล ข้างสถานีรถไฟ หรือทางเว็บไซต์ www.railway.co.th หรือ <https://railway.thaijob.com> ทั้งนี้การรถไฟแห่งประเทศไทยจะประกาศ วัน เวลา ให้ทราบภายหลังต่อไป

๘. วิธีการสอบคัดเลือก

- ๘.๑ การสอบภาคข้อเขียน คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน
- วิชาความรู้ความสามารถเฉพาะตำแหน่ง เวลาสอบ ๒ ชั่วโมง ๓๐ นาที ๑๐๐ คะแนน
 - วิชาความรู้ทั่วไป (ความถนัดทางเขาวนปัญญา (Aptitude Test), ภาษาอังกฤษ และ พ.ร.บ. แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๓) เวลาสอบ ๒ ชั่วโมง ๑๐๐ คะแนน
- ๘.๒ การสอบภาคสัมภาษณ์ คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

๙. เกณฑ์การตัดสิน

๙.๑ ผู้สมัครที่ผ่านการสอบภาคข้อเขียน จะต้องได้คะแนนแต่ละวิชาไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐ ของคะแนนเต็ม และคะแนนรวมทุกวิชาไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของคะแนนเต็ม (วิชาความรู้ความสามารถเฉพาะตำแหน่ง, วิชาความรู้ทั่วไป (ความถนัดทางเขาวนปัญญา (Aptitude Test), ภาษาอังกฤษ และ พ.ร.บ.แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๓)) โดยจะคัดเลือกตัวบุคคลที่มีคะแนนสูงสุดตามลำดับในแต่ละตำแหน่งไว้ไม่เกิน ๑ เท่าของจำนวนที่เปิดรับสมัคร จึงจะมีสิทธิ์เข้ารับการสอบภาคสัมภาษณ์

๙.๒ ผู้สมัครที่เข้ารับการสอบภาคสัมภาษณ์ จะต้องได้คะแนนภาคสัมภาษณ์รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของคะแนนเต็ม จึงจะถือว่าสอบผ่าน

๙.๓ ผู้สมัครสอบที่ผ่านการคัดเลือกและมีสิทธิ์ได้เข้าทำงาน จะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนการสอบภาคข้อเขียนและภาคสัมภาษณ์ รวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของคะแนนเต็มทั้งหมด จึงจะถือว่าเป็นผู้สอบได้ โดยจะคัดเลือกผู้ที่ได้รับคะแนนทุกภาครวมกันสูงสุดเป็นอันดับแรก และลดระดับลงมา จนกระทั่งได้บุคคลเข้าทำงานในการรถไฟฯ ครบตามจำนวน

๙.๔ ในกรณีที่ผู้สมัครสอบที่ได้คะแนนรวมเท่ากัน จะให้ผู้สมัครสอบที่ได้คะแนนวิชาความรู้ความสามารถเฉพาะตำแหน่งมากกว่าเป็นผู้ที่อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนวิชาความรู้ความสามารถเฉพาะตำแหน่งเท่ากัน ก็ให้ผู้สมัครสอบที่ได้คะแนนวิชาความรู้ทั่วไป (ความถนัดทางเขาวนปัญญา (Aptitude Test), ภาษาอังกฤษ และพ.ร.บ. แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๓) มากกว่าเป็นผู้ที่อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนวิชาความรู้ทั่วไป (ความถนัดทางเขาวนปัญญา (Aptitude Test), ภาษาอังกฤษ และพ.ร.บ. แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๓) เท่ากัน ก็ให้ผู้สมัครสอบที่อายุงานมากกว่าเป็นผู้ที่อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

๑๐. การประกาศรายชื่อและการขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขัน

การขึ้นบัญชีผู้สอบได้ การรถไฟแห่งประเทศไทยจะขึ้นบัญชีสำรองไว้เป็นเวลาไม่เกิน ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ประกาศผลการสอบคัดเลือก กรณีผู้สอบแข่งขันที่ได้รับการบรรจุหรือระหว่างการตรวจสอบคุณสมบัติเพื่อรอการบรรจุ หากพ้นจากตำแหน่งหน้าที่ด้วยเหตุใดก็ตามภายในระยะเวลา ๑ ปีบริบูรณ์นับตั้งแต่วันที่ประกาศผลสอบคัดเลือก ให้เรียกตัวบุคคลผู้ถูกขึ้นบัญชีสำรองเข้าปฏิบัติงานทดแทนได้ แต่ถ้ามีการสอบคัดเลือกประเภทและตำแหน่งเดียวกันนี้อีก และได้ขึ้นบัญชีผู้สอบได้ใหม่แล้ว การขึ้นบัญชีสำรองนี้เป็นอันยกเลิก

การรถไฟฯ ดำเนินการสอบแข่งขันด้วยความโปร่งใส ยุติธรรม และเสมอภาค ดังนั้นหากมีผู้ใดแอบอ้างว่าสามารถช่วยเหลือให้ท่านได้เข้าเป็นพนักงานการรถไฟฯ หรือมีพฤติการณ์ในทำนองเดียวกัน โปรดอย่าได้หลงเชื่อเป็นอันขาด กับขอให้แจ้งหัวหน้ากองการบุคคล ฝ่ายทรัพยากรบุคคล โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๔๗๗ เพื่อจะได้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามกฎหมายที่บัญญัติไว้สูงสุดต่อไป

ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยหรือต้องการทราบข้อมูลเพิ่มเติมในการสมัครสอบโปรดติดต่อ งานวางแผนและสรรหา
กองการบุคคล ฝ่ายทรัพยากรบุคคล โทร. ๘๒๔-๕๒๕๔, ๘๒๔-๔๔๘๑

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายพีระเดช หนูขวัญ)

ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย



ที่



สำหรับสมัครสอบคัดเลือก
ลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟฟ้า
ที่ได้รับการจ้างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี
นับถึงวันปิดรับสมัคร
(วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓)

หนังสือรับรองการทำงาน

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อรับรองว่า.....
เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย เลขประจำตัว.....
ทำหน้าที่สังกัด แผนก/งาน/แขวง.....
เขต/กอง.....ศูนย์.....
ฝ่าย/สำนักงาน.....จริง เบอร์โทรศัพท์ภายใน.....
เบอร์โทรศัพท์มือถือ.....ได้ตกลงทำสัญญาจ้างติดต่อกันตั้งแต่วันที่.....
จนถึงวันที่ รวมระยะเวลาทั้งสิ้น..... ปีเดือน

ให้ไว้ ณ วันที่.....พ.ศ. ๒๕๖๓

ลงนาม.....
(.....)
ตำแหน่ง.....

สำหรับผู้สมัคร

สมัคร หน่วยที่.....

ตำแหน่ง.....

สังกัด.....

สังกัด.....

โทรศัพท์.....

**** หมายเหตุ** (เฉพาะผู้สมัครที่ผ่านการสอบภาคข้อเขียน)

- ให้แนบพร้อมสำเนาสัญญาจ้างแรงงาน (ลูกจ้างเฉพาะงาน) ฉบับแรก หรือสำเนาคำสั่งจ้าง

ลูกจ้างเฉพาะงานฉบับแรก

- เสนอให้ ฝ่าย/สำนักงาน/ศูนย์/กอง รวบรวมส่งถึงกองการบุคคล ฝ่ายทรัพยากรบุคคล

ก่อนเข้าสอบภาคสัมภาษณ์ เท่านั้น

- หากหนังสือรับรองดังกล่าวเป็นเท็จ ถือเป็นความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา และมีความผิดทางวินัย ผู้ลงนามรับรองจักต้องรับผิดชอบด้วย

หน่วยที่ ๑

ตำแหน่ง	พนักงานการเดินรถ ๖ (พนักงานควบคุมการเดินรถ)	จำนวน ๔๕ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๑๖,๘๓๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ปริญญาตรี	
สาขาวิชา/วิชาเอก	ทางบริหารธุรกิจ หรือการบริหาร หรือการจัดการ หรือโลจิสติกส์ หรือกฎหมาย หรือรัฐศาสตร์ หรือบริหารรัฐกิจ หรือรัฐประศาสนศาสตร์ หรือเศรษฐศาสตร์ หรือวิศวกรรมศาสตร์ หรืออาชีวอนามัยและความปลอดภัย หรือคอมพิวเตอร์ หรือเทคโนโลยีสารสนเทศ	
สังกัด	ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

- ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายจะต้องเป็นผู้ที่พ้นภาระการรับราชการทหาร ตาม พรบ.รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘)
- เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้รับการจ้างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓) โดยมีหนังสือรับรองการทำงาน พร้อมสำเนาสัญญาจ้างแรงงาน(ลูกจ้างเฉพาะงาน) ฉบับแรก หรือสำเนาคำสั่งจ้างลูกจ้างเฉพาะงานฉบับแรก
- อายุไม่เกิน ๔๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
- คุณวุฒิปริญญาตรี หรือคุณวุฒิอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกันในสาขาวิชา หรือทางบริหารธุรกิจ หรือการบริหาร หรือการจัดการ หรือโลจิสติกส์ หรือกฎหมาย หรือรัฐศาสตร์ หรือบริหารรัฐกิจ หรือรัฐประศาสนศาสตร์ หรือเศรษฐศาสตร์ หรือวิศวกรรมศาสตร์ หรืออาชีวอนามัยและความปลอดภัย หรือคอมพิวเตอร์ หรือเทคโนโลยีสารสนเทศ
- สายตาดู มองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี) และการได้ยินเสียงเป็นปกติทั้งสองข้าง
- สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรม Microsoft Office ได้ดี
- มีทักษะในการอ่าน พูด เขียน ฟัง ภาษาอังกฤษได้ดี
- มีความรู้ความสามารถในงานการเดินรถอย่างเหมาะสมแก่การปฏิบัติหน้าที่ และมีขีดความสามารถ (Competency) เป็นไปตามที่การรถไฟฯ กำหนด

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

- ติดตาม ตรวจสอบ สั่งการและเร่งรัดการเดินรถให้เป็นไปตามกำหนดเวลาด้วยโทรศัพท์ควบคุมการเดินรถ และเครื่องควบคุมการเดินรถจากศูนย์กลาง ภายในพื้นที่รับผิดชอบ
- การสั่งการเพื่อจัดหลีกเลี่ยงขบวนรถ สั่งกักขบวนรถตามความเหมาะสม การแจ้งข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสภาพการเดินรถ
- วางแผนสั่งการบริการและควบคุมขบวนเวียนรถโดยสาร สินค้า
- รายงานเหตุอันตรายเป็นผู้เกี่ยวข้อง และแก้ไขสถานการณ์การเดินรถให้เหมาะสม เพื่อสามารถที่จะขบวนเวียนรถได้รวดเร็ว
- วางแผน และวินิจฉัยสั่งการเกี่ยวกับการเดินรถ ให้คำปรึกษาแนะนำ แก้ไขปัญหา ข้อขัดข้องในการปฏิบัติงานกับผู้เกี่ยวข้อง
- ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยที่ ๒

ตำแหน่ง	พนักงานการเดินรถ ๖ (นายสถานี)	จำนวน ๒๙๒ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๑๖,๘๓๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ปริญญาตรี	
สาขาวิชา/วิชาเอก	ทางบริหารธุรกิจ หรือการบริหาร หรือการจัดการ หรือโลจิสติกส์ หรือกฎหมาย หรือรัฐศาสตร์ หรือบริหารรัฐกิจ หรือรัฐประศาสนศาสตร์ หรือเศรษฐศาสตร์ หรือวิศวกรรมศาสตร์ หรืออาชีวอนามัยและความปลอดภัย หรือคอมพิวเตอร์ หรือเทคโนโลยีสารสนเทศ	
สังกัด	ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. เพศชาย จะต้องเป็นผู้ที่พ้นภาระการรับราชการทหาร ตาม พรบ.รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘)
๒. เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้รับการจ้างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓) โดยมีหนังสือรับรองการทำงาน พร้อมสำเนาสัญญาจ้างแรงงาน(ลูกจ้างเฉพาะงาน) ฉบับแรก หรือสำเนาคำสั่งจ้างลูกจ้างเฉพาะงานฉบับแรก
๓. อายุไม่เกิน ๔๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๔. คุณวุฒิปริญญาตรี หรือคุณวุฒิอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกันในสาขาวิชา หรือทางบริหารธุรกิจ หรือการบริหาร หรือการจัดการ หรือโลจิสติกส์ หรือกฎหมาย หรือรัฐศาสตร์ หรือบริหารรัฐกิจ หรือรัฐประศาสนศาสตร์ หรือเศรษฐศาสตร์ หรือวิศวกรรมศาสตร์ หรืออาชีวอนามัยและความปลอดภัย หรือคอมพิวเตอร์ หรือเทคโนโลยีสารสนเทศ
๕. สายตาสี มองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี) และการได้ยินเสียงเป็นปกติทั้งสองข้าง
๖. สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรม Microsoft Office ได้ดี
๗. มีทักษะในการอ่าน พูด เขียน ฟัง ภาษาอังกฤษได้ดี
๘. มีความรู้ความสามารถในงานการเดินรถอย่างเหมาะสมแก่การปฏิบัติหน้าที่ และมีขีดความสามารถ (Competency) เป็นไปตามที่การรถไฟฯ กำหนด

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ปฏิบัติงานในลักษณะทำการแทนพนักงานประจำตามผู้บังคับบัญชามอบหมาย
๒. ปฏิบัติงานด้านเดินรถตามเวรผลัดที่กำหนด การจัดรีวขบวนรถ การกลับประแจอาณัติสัญญาณ การขอและให้ทางสะดวก การให้สัญญาณขบวนรถเข้า-ออก การแจ้งเวลาขบวนรถถึง-ออกไปยังแขวงควบคุมการเดินรถ การรับ-ส่งวิทยุโทรพิมพ์และเทเล็กซ์
๓. ปฏิบัติเกี่ยวกับการรับ-ส่งมอบขบวนรถ การดูแลรักษาความสะอาด และอุปกรณ์ ตลอดจนรับผิดชอบในเรื่องความปลอดภัยของขบวนรถที่จอดอยู่ที่สถานี
๔. ควบคุม ดูแลงานธุรการของสถานี และเงินจากขบวนรถที่รับมอบจากพนักงานขบวนรถเพื่อรอนำส่ง ตลอดจนการทำบัญชีรวบรวมเงินรายได้ นำส่ง
๕. ดูแลการให้บริการด้านการโดยสารและสินค้า ให้ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวก รวดเร็ว

๖. ควบคุม ดูแลการจัดทำบัญชีรายได้ประจำวัน และรวบรวมเงินรายได้ นำส่ง รวมทั้งการจัดเก็บข้อมูลด้านการโดยสาร สินค้า และการเดินรถ
๗. ปฏิบัติงานในด้านกรให้เช่าที่ดินของการรถไฟฯ การจัดเก็บค่าเช่าต่าง ๆ การดูแลและหวังรักษาเขตที่ดินของการรถไฟฯ ในเขตสถานี
๘. ปกครองบังคับบัญชาผู้ปฏิบัติงานในสังกัดให้ปฏิบัติงานเป็นไปตามระเบียบ คำสั่ง ทั้งให้ประพฤติตนอยู่ในวินัยอันดี
๙. ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๐. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยที่ ๓

ตำแหน่ง	พนักงานการเดินรถ ๕ (นายสถานี)	จำนวน ๑๐๐ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๑๒,๖๙๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ทางวิชาบริหารธุรกิจ	
สาขาวิชา/วิชาเอก	-	
สังกัด	ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

- เพศชาย จะต้องเป็นผู้ที่พ้นภาระการรับราชการทหาร ตาม พรบ.รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘)
- เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้รับการจ้างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓) โดยมีหนังสือรับรองการทำงาน พร้อมสำเนาสัญญาจ้างแรงงาน(ลูกจ้างเฉพาะงาน) ฉบับแรก หรือสำเนาคำสั่งจ้างลูกจ้างเฉพาะงานฉบับแรก
- อายุไม่เกิน ๔๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
- คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ทางวิชาบริหารธุรกิจ
- สายตาดี มองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี) และการได้ยินเสียงเป็นปกติทั้งสองข้าง
- สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรม Microsoft Office ได้ดี
- มีทักษะในการอ่าน พูด เขียน ฟัง ภาษาอังกฤษได้ดี
- มีความรู้ความสามารถในงานการเดินรถอย่างเหมาะสมแก่การปฏิบัติหน้าที่ และมีขีดความสามารถ (Competency) เป็นไปตามที่การรถไฟฯ กำหนด

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

- ปฏิบัติงานด้านสถานีและย่านในลักษณะทำการแทนนายสถานีประจำ
- ปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานด้านการเดินรถ การให้สัญญาณขบวนรถเข้า-ออกสถานี การจัดรีวขบวนรถ การฟ่วงรถต่าง ๆ ให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ คำสั่งที่กำหนด
- ควบคุมหรือกลับประแจ การแสดงอาณัติสัญญาณต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการเดินรถ การให้-ขอทางสะดวก การแจ้งเวลาขบวนรถเข้า-ออก การรับและส่งโทรเลข และการระวังและป้องกันเหตุอันตรายที่เกี่ยวกับการเดินรถ
- ปกครอง บังคับบัญชาผู้ปฏิบัติงานในสังกัดให้ปฏิบัติงานในหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่งที่กำหนด และประพฤติตนอยู่ในวินัยอันดี
- ควบคุม ดูแลรักษาอุปกรณ์ทั้งที่เป็นภาชนะถาวร และของสิ้นเปลืองให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี
- ควบคุม ดูแลรักษาความสะอาดสถานีในเขตรับผิดชอบ และบนขบวนรถ รวมทั้งการดูแลรักษาความปลอดภัยของผู้โดยสารที่อยู่ในเขตสถานี
- ให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้มาติดต่อใช้บริการด้านการโดยสารและสินค้า
- ควบคุม ดูแลการจัดทำบัญชีรายได้ประจำวัน และรวบรวมเงินรายได้นำส่ง รวมทั้งการจัดเก็บข้อมูลด้านการโดยสาร สินค้า และการเดินรถ
- จัดเก็บ รวบรวม ระเบียบ คำสั่งต่าง ๆ ไว้เป็นหมวดหมู่
- ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยที่ ๔

ตำแหน่ง	พนักงานการเดินรถ ๒ (พนักงานกั้นถนนฯ)	จำนวน ๓๗ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๙,๕๘๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้น	
สาขาวิชา/วิชาเอก	-	
สังกัด	ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

- เพศชาย และต้องเป็นผู้ที่พ้นภาระการรับราชการทหารตาม พรบ.รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘ หรือ แบบ สด. ๙ สำหรับผู้ที่พ้นราชการทหาร อายุ ๔๖ ปีบริบูรณ์)
- เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้รับการจ้างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓) โดยมีหนังสือรับรองการทำงาน พร้อมสำเนาสัญญาจ้างแรงงาน(ลูกจ้างเฉพาะงาน) ฉบับแรก หรือสำเนาคำสั่งจ้างลูกจ้างเฉพาะงานฉบับแรก
- อายุไม่เกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
- คุณวุฒิประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้น
- สายตาดี มองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี) และการได้ยินเสียงเป็นปกติทั้งสองข้าง
- มีความรู้ความสามารถในงานการเดินรถอย่างเหมาะสมแก่การปฏิบัติหน้าที่ และมีขีดความสามารถ (Competency) เป็นไปตามที่การรถไฟฯ กำหนด

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

- ปฏิบัติงานในลักษณะทำการแทนพนักงานกั้นถนนประจำ ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา
- ปฏิบัติงานในการปิด-เปิดเครื่องกั้นถนนเสมอระดับทางรถไฟ เพื่อให้ขบวนรถไฟผ่านได้อย่างปลอดภัย
- ดูแลรักษาความสะอาดซุ้ม และร่องรางไม่ให้มีสิ่งกีดขวางใช้งานได้อยู่เสมอ
- ดูแลความเรียบร้อยของขบวนรถในขณะที่ผ่านทางเสมอระดับทางรถไฟ
- รับ-แจ้งเวลาขบวนรถที่ผ่านเข้า-ออก เพื่อนำเครื่องกั้นลงให้ขบวนรถผ่าน พร้อมทั้งจดบันทึกลงในสมุดทางสะดวกไว้เป็นหลักฐาน
- ตรวจสอบและทำความสะอาดเครื่องมือเครื่องใช้ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา
- ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยที่ ๕

ตำแหน่ง	พนักงานการเดินรถ ๒ (พนักงานคุมประจำ)	จำนวน ๔๐ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๙,๕๘๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้น	
สาขาวิชา/วิชาเอก	-	
สังกัด	ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. เพศชาย และต้องเป็นผู้ที่พ้นภาระการรับราชการทหารตาม พรบ.รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘ หรือ แบบ สด. ๙ สำหรับผู้ที่พ้นราชการทหาร อายุ ๔๖ ปีบริบูรณ์)
๒. เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้รับการจ้างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓) โดยมีหนังสือรับรองการทำงาน พร้อมสำเนาสัญญาจ้างแรงงาน(ลูกจ้างเฉพาะงาน) ฉบับแรก หรือสำเนาคำสั่งจ้างลูกจ้างเฉพาะงานฉบับแรก
๓. อายุไม่เกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๔. คุณวุฒิประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้น
๕. สายตาดี มองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี) และการได้ยินเสียงเป็นปกติทั้งสองข้าง
๖. มีความรู้ความสามารถในงานการเดินรถอย่างเหมาะสมแก่การปฏิบัติหน้าที่ และมีขีดความสามารถ (Competency) เป็นไปตามที่การรถไฟฯ กำหนด

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ปฏิบัติงานในลักษณะทำการแทนคนการประจำ ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา
 ๒. ปฏิบัติงานในการควบคุมประจำ สัญญาณ และการทำความสะอาดประจำและสัญญาณ
 ๓. ทำความสะอาดบริเวณสถานี ย่านสถานี และขบวนรถที่รับผิดชอบ
 ๔. ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการขอ-ให้ทางสะดวก การกลับประจำ เครื่องตราทางสะดวกตามผู้บังคับบัญชา
- มอบหมาย
๕. ช่วยปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเดินรถตามที่ได้รับมอบหมาย
 ๖. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยที่ ๖

ตำแหน่ง	พนักงานขบวนรถ ๔ (พนักงานห้ามล้อ)	จำนวน ๒๐ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๑๐,๔๔๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ทางพาณิชย	
สาขาวิชา/วิชาเอก	บัญชี หรือการขาย หรือเลขานุการ หรือคอมพิวเตอร์ธุรกิจ หรือธุรกิจค้าปลีก หรือภาษาต่างประเทศ หรือการประชาสัมพันธ์	
สังกัด	ฝ่ายบริการโดยสาร	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

- เพศชาย และต้องเป็นผู้ที่พ้นภาระการรับราชการทหารตาม พรบ. รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘ หรือ แบบ สด. ๙ สำหรับผู้ที่พ้นราชการทหาร อายุ ๔๖ ปีบริบูรณ์)
- เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้รับการจ้างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓) โดยมีหนังสือรับรองการทำงาน พร้อมสำเนาสัญญาจ้างแรงงาน(ลูกจ้างเฉพาะงาน) ฉบับแรก หรือสำเนาคำสั่งจ้างลูกจ้างเฉพาะงานฉบับแรก
- อายุไม่เกิน ๕๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
- คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ทางพาณิชย สาขาวิชาบัญชี หรือการขาย หรือเลขานุการ หรือคอมพิวเตอร์ธุรกิจ หรือธุรกิจค้าปลีก หรือภาษาต่างประเทศ หรือการประชาสัมพันธ์
- สายตาดี มองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี) และการได้ยินเสียงเป็นปกติทั้งสองข้าง
- มีทักษะในการอ่าน พูด เขียน ฟัง ภาษาอังกฤษได้ดี
- มีขีดความสามารถ (Competency) เป็นไปตามที่การรถไฟฯ กำหนด

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

- ปฏิบัติงานบนขบวนรถโดยสาร รถงาน การเตรียมเครื่องมือเครื่องใช้สำหรับ การปฏิบัติงานขบวนรถ
- ปฏิบัติงานบนขบวนรถโดยสาร รถงาน ให้เป็นไปตามระเบียบ คำสั่งที่กำหนดไว้
- ทำการตัดรถ - รับรถตามลำดับรถ หรือตามที่ผู้บังคับบัญชาสั่งการ
- ตรวจสอบขอฟ่วง ท่อห้ามล้อ อุปกรณ์ ความสะอาด ความเรียบร้อยของขบวนรถที่รับผิดชอบ
- การจัดที่นั่ง ดูแลความเรียบร้อย ดูแลให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารในการขึ้น - ลงขบวนรถ และในระหว่างการเดินทาง การปลอดภัย การตรวจตัวโดยสาร และอำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ผู้โดยสาร
- จัดเก็บเอกสารหลักฐานต่าง ๆ
- เก็บรวบรวมสถิติข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยที่ ๗

ตำแหน่ง	พนักงานขบวนรถ ๒ (พนักงานห้ามล้อ)	จำนวน ๑๕๗ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๙,๕๘๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้น	
สาขาวิชา/วิชาเอก	-	
สังกัด	ฝ่ายบริการโดยสาร	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

- เพศชาย และต้องเป็นผู้ที่พ้นภาระการรับราชการทหารตาม พรบ.รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘ หรือ แบบ สด. ๙ สำหรับผู้ที่พ้นราชการทหาร อายุ ๔๖ ปีบริบูรณ์)
- เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้รับการจ้างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓) โดยมีหนังสือรับรองการทำงาน พร้อมสำเนาสัญญาจ้างแรงงาน(ลูกจ้างเฉพาะงาน) ฉบับแรก หรือสำเนาคำสั่งจ้างลูกจ้างเฉพาะงานฉบับแรก
- อายุไม่เกิน ๕๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
- คุณวุฒิประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้น
- สายตาดี มองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี) และการได้ยินเสียงเป็นปกติทั้งสองข้าง
- มีทักษะในการอ่าน พูด เขียน ฟัง ภาษาอังกฤษได้ดี
- มีขีดความสามารถ (Competency) เป็นไปตามที่การรถไฟฯ กำหนด

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

- ปฏิบัติงานบนขบวนรถโดยสาร รถงาน การเตรียมเครื่องมือเครื่องใช้สำหรับการปฏิบัติงานขบวนรถ
- ปฏิบัติงานบนขบวนรถโดยสาร รถงาน ให้เป็นไปตามระเบียบ คำสั่งที่กำหนดไว้
- ทำการตัดรถ - รับรถตามลำดับรถ หรือตามผู้บังคับบัญชาสั่งการ
- ตรวจสอบขอฟ่วง ท่อห้ามล้อ อุปกรณ์ ความสะอาด ความเรียบร้อยของขบวนรถที่รับผิดชอบ
- การจัดที่นั่ง ดูแลความเรียบร้อย ดูแลให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารในการขึ้น - ลงขบวนรถ และในระหว่างการเดินทาง ความปลอดภัย การตรวจตั๋วโดยสาร และอำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ผู้โดยสาร
- จัดเก็บเอกสารหลักฐานต่าง ๆ
- เก็บรวบรวมสถิติข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยที่ ๘

ตำแหน่ง	พนักงานขบวนรถ ๒ (พนักงานห้ามล้อ)	จำนวน ๙ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๙,๕๘๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้น	
สาขาวิชา/วิชาเอก	-	
สังกัด	ฝ่ายบริการสินค้า	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. เพศชาย และต้องเป็นผู้ที่พ้นภาระการรับราชการทหารตาม พรบ.รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘ หรือ แบบ สด. ๙ สำหรับผู้ที่พ้นราชการทหาร อายุ ๔๖ ปีบริบูรณ์)
๒. เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้รับการจ้างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓) โดยมีหนังสือรับรองการทำงาน พร้อมสำเนาสัญญาจ้างแรงงาน(ลูกจ้างเฉพาะงาน) ฉบับแรก หรือสำเนาคำสั่งจ้างลูกจ้างเฉพาะงานฉบับแรก
๓. อายุไม่เกิน ๕๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๔. คุณวุฒิประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้น
๕. สายตาดี มองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี) และการได้ยินเสียงเป็นปกติทั้งสองข้าง
๖. มีทักษะในการอ่าน พูด เขียน ฟัง ภาษาอังกฤษได้ดี
๗. มีขีดความสามารถ (Competency) เป็นไปตามที่การรถไฟฯ กำหนด

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ปฏิบัติงานบนขบวนรถโดยสาร รถสินค้า รถงาน การเตรียมเครื่องมือเครื่องใช้สำหรับการปฏิบัติงานขบวนรถ
๒. ปฏิบัติงานบนขบวนรถโดยสาร รถสินค้า รถงาน ให้เป็นไปตามระเบียบ คำสั่งที่กำหนดไว้
๓. ทำการตัดรถ - รับรถตามลำดับรถ หรือตามที่ผู้บังคับบัญชาสั่งการ
๔. ตรวจสอบขอฟ่วง ท่อห้ามล้อ อุปกรณ์ ความสะอาด ความเรียบร้อยของขบวนรถที่รับผิดชอบ
๕. การจัดที่นั่ง ดูแลความเรียบร้อย ดูแลให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารในการขึ้น - ลงขบวนรถ และในระหว่างการเดินทาง การปลอดภัย การตรวจตัวโดยสาร และอำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ผู้โดยสาร
๖. จัดเก็บเอกสารหลักฐานต่าง ๆ
๗. เก็บรวบรวมสถิติข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
๘. ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๙. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยที่ ๙

ตำแหน่ง	พนักงานการเดินรถ ๒ (พนักงานคุมประจำ)	จำนวน ๕ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๙,๕๘๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้น	
สาขาวิชา/วิชาเอก	-	
สังกัด	ฝ่ายบริการสินค้า	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

- เพศชาย และต้องเป็นผู้ที่พ้นภาวะการรับราชการทหารตาม พรบ.รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘ หรือ แบบ สด. ๙ สำหรับผู้ที่พ้นราชการทหาร อายุ ๔๖ ปีบริบูรณ์)
- เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้รับการจ้างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓) โดยมีหนังสือรับรองการทำงาน พร้อมสำเนาสัญญาจ้างแรงงาน(ลูกจ้างเฉพาะงาน) ฉบับแรก หรือสำเนาคำสั่งจ้างลูกจ้างเฉพาะงานฉบับแรก
- อายุไม่เกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
- คุณวุฒิประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้น
- สายตาดี มองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี) และการได้ยินเสียงเป็นปกติทั้งสองข้าง
- มีความรู้ความสามารถในงานการเดินรถอย่างเหมาะสมแก่การปฏิบัติหน้าที่ และมีขีดความสามารถ (Competency) เป็นไปตามที่การรถไฟฯ กำหนด

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

- ปฏิบัติงานในลักษณะทำการแทนคนการประจำ ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา
 - ปฏิบัติงานในการควบคุมประจำ สัญญาณ และการทำความสะอาดประจำและสัญญาณ
 - ทำความสะอาดบริเวณสถานี ย่านสถานี
 - ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการขอ-ให้ทางสะดวก การกลับประจำ เครื่องตราทางสะดวกตามที่ผู้บังคับบัญชา
- มอบหมาย
- ช่วยปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเดินรถตามที่ได้รับมอบหมาย
 - ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยที่ ๑๐

ตำแหน่ง	วิศวกร ๖	จำนวน ๔ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๑๖,๘๓๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต	
สาขาวิชา/วิชาเอก	วิศวกรรมไฟฟ้า หรือวิศวกรรมเครื่องกล	
สังกัด	ฝ่ายการช่างกล	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

- ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายจะต้องเป็นผู้ที่พ้นภาระการรับราชการทหาร ตาม พรบ.รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘)
- เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้รับการจ้างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓) โดยมีหนังสือรับรองการทำงาน พร้อมสำเนาสัญญาจ้างแรงงาน(ลูกจ้างเฉพาะงาน) ฉบับแรก หรือสำเนาคำสั่งจ้างลูกจ้างเฉพาะงานฉบับแรก
- อายุไม่เกิน ๔๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
- คุณวุฒิปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า หรือวิศวกรรมเครื่องกล
- สายตาดีและมองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี)
- ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกร ประเภทภาคีวิศวกรหรือสูงกว่า

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

- ช่วยหรือปฏิบัติงานเกี่ยวกับการซ่อม สร้าง ผลิต ประกอบ การสำรวจ การออกแบบ การคำนวณ การประมาณการ การตรวจสอบ การศึกษาค้นคว้า การทดสอบ การวิเคราะห์วิจัย การเก็บข้อมูล
- การจัดทำโครงการการวางแผนปฏิบัติและควบคุมการปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานวิศวกรรมเครื่องกล หรือวิศวกรรมไฟฟ้า หรือวิศวกรรมอุตสาหกรรม หรือวิศวกรรมโลหการ ได้แก่ เครื่องจักร เครื่องไฟฟ้า รถจักร รถโดยสาร รถสินค้า อุปกรณ์ส่วนประกอบของล้อเลื่อน เครื่องมือเครื่องใช้ ฯลฯ
- ตรวจสอบประเมินผลการปฏิบัติงาน
- ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยที่ ๑๑

ตำแหน่ง	พนักงานรถจักร ๔ (ช่างเครื่องชั้น ๒)	จำนวน ๑๓๔ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๑๐,๔๔๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	
สาขาวิชา/วิชาเอก	ช่างเครื่องกล หรือช่างไฟฟ้า หรือช่างไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ หรือช่างเทคนิคโลหะ หรือช่างเทคนิคการผลิต หรือช่างเทคนิคยานยนต์ หรือช่างเทคนิคอุตสาหกรรม หรือช่างเชื่อม หรือช่างโลหะ หรือช่างเชื่อมโลหะ หรือช่างเชื่อมประสาน หรือช่างกล หรือช่างกลโรงงาน หรือช่างกลโลหะ หรือช่างต่อเรือ หรือช่างยนต์ หรือช่างกลเกษตร หรือช่างอุตสาหกรรม หรือช่างยานยนต์ หรือช่างอิเล็กทรอนิกส์	
สังกัด	ฝ่ายการช่างกล	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. เพศชาย จะต้องเป็นผู้ที่พ้นภาวะการรับราชการทหาร ตาม พรบ.รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘)
๒. เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้รับการจ้างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓) โดยมีหนังสือรับรองการทำงาน พร้อมสำเนาสัญญาจ้างแรงงาน(ลูกจ้างเฉพาะงาน) ฉบับแรก หรือสำเนาคำสั่งจ้างลูกจ้างเฉพาะงานฉบับแรก
๓. อายุไม่เกิน ๔๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๔. คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาช่างเครื่องกล หรือช่างไฟฟ้า หรือช่างไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ หรือช่างเทคนิคโลหะ หรือช่างเทคนิคการผลิต หรือช่างเทคนิคยานยนต์ หรือช่างเทคนิคอุตสาหกรรม หรือช่างเชื่อม หรือช่างโลหะ หรือช่างเชื่อมโลหะ หรือช่างเชื่อมประสาน หรือช่างกล หรือช่างกลโรงงาน หรือช่างกลโลหะ หรือช่างต่อเรือ หรือช่างยนต์ หรือช่างกลเกษตร หรือช่างอุตสาหกรรม หรือช่างยานยนต์ หรือช่างอิเล็กทรอนิกส์
๕. สายตาดัด มองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี) และการได้ยินเสียงเป็นปกติทั้งสองข้าง

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ตรวจสอบอุปกรณ์รถจักรให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมที่จะขับเคลื่อนรถจักรได้
๒. ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำให้อยู่ในระดับที่กำหนดไว้
๓. ช่วยพนักงานขับรถสังเกตสัญญาณ ทาง ประแจ และแสดงสัญญาณให้เป็นไปตามข้อบังคับและระเบียบการเดินรถที่กำหนดไว้
๔. ช่วยพนักงานขับรถสังเกตเกี่ยวกับความเร็วของขบวนรถให้เป็นไปตามพิกัดที่กำหนดไว้
๕. แก้ไขเหตุการณ์เฉพาะหน้า กรณีรถจักรหรือรถพ่วงชำรุด
๖. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย



หน่วยที่ ๑๒

ตำแหน่ง	วิศวกร ๖	จำนวน ๒๔ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๑๖,๘๓๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต	
สาขาวิชา/วิชาเอก	วิศวกรรมโยธา	
สังกัด	ฝ่ายการช่างโยธา	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายจะต้องเป็นผู้ที่พ้นภาวะการรับราชการทหาร ตาม พรบ.รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘)
๒. เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้รับการจ้างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓) โดยมีหนังสือรับรองการทำงาน พร้อมสำเนาสัญญาจ้างแรงงาน(ลูกจ้างเฉพาะงาน) ฉบับแรก หรือสำเนาคำสั่งจ้างลูกจ้างเฉพาะงานฉบับแรก
๓. อายุไม่เกิน ๔๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๔. คุณวุฒิปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา
๕. ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกร ประเภทภาคีวิศวกรหรือสูงกว่า
๖. สายตาดีและมองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี)

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. สำรวจทาง อาคาร สะพาน ชื่อน้ำและอุโมงค์ เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการคำนวณและออกแบบทางวิศวกรรม
๒. คำนวณออกแบบซ่อม เสริมกำลังทาง อาคาร หรือดัดแปลงโครงสร้างทาง อาคาร สะพาน ชื่อน้ำ และ อุโมงค์
๓. จัดทำรายการจำเพาะ รายการละเอียดในการซ่อมเสริมกำลังทาง อาคาร หรือดัดแปลงโครงสร้างทาง อาคาร สะพาน ชื่อน้ำและอุโมงค์
๔. จัดทำข้อมูลทางวิศวกรรมเกี่ยวกับทาง อาคาร สะพาน ชื่อน้ำ และอุโมงค์ ที่มีอยู่ในเส้นทางสายต่าง ๆ
๕. พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้น และดำเนินเรื่องต่าง ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
๖. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย

๑๒.

หน่วยที่ ๑๓

ตำแหน่ง	พนักงานเทคนิค ๔	จำนวน ๖ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๑๐,๔๔๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	
สาขาวิชา/วิชาเอก	ช่างเครื่องกล หรือช่างยนต์ หรือช่างไฟฟ้า หรือช่างไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์	
สังกัด	ฝ่ายการช่างโยธา	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. เพศชาย และต้องเป็นผู้ที่พ้นภาวะการรับราชการทหารตาม พรบ. รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘)
๒. เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้รับการจ้างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓) โดยมีหนังสือรับรองการทำงาน พร้อมสำเนาสัญญาจ้างแรงงาน(ลูกจ้างเฉพาะงาน) ฉบับแรก หรือสำเนาคำสั่งจ้างลูกจ้างเฉพาะงานฉบับแรก
๓. อายุไม่เกิน ๔๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๔. คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาวิชาช่างเครื่องกล หรือช่างยนต์ หรือช่างไฟฟ้า หรือช่างไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์
๕. สายตาดีและมองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี)

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ช่วยควบคุมหรือปฏิบัติงานสำรวจเกี่ยวกับสภาพความพร้อมการปฏิบัติงานของรถเครื่องกลบำรุงทางหนัก
๒. ช่วยควบคุมบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ เก็บรักษาอุปกรณ์เกี่ยวกับรถเครื่องกลบำรุงทางหนัก
๓. ช่วยควบคุมการขนย้ายที่פקและประสานงานกับผู้เกี่ยวข้อง
๔. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยที่ ๑๔

ตำแหน่ง	พนักงานเทคนิค ๔	จำนวน ๓๒ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๑๐,๔๔๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	
สาขาวิชา/วิชาเอก	ช่างก่อสร้าง	
สังกัด	ฝ่ายช่างโยธา	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. เพศชาย และต้องเป็นผู้ที่พ้นภาระการรับราชการทหารตาม พรบ. รัับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘)
๒. เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้รับการจ้างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓) โดยมีหนังสือรับรองการทำงาน พร้อมสำเนาสัญญาจ้างแรงงาน(ลูกจ้างเฉพาะงาน) ฉบับแรก หรือสำเนาคำสั่งจ้างลูกจ้างเฉพาะงานฉบับแรก
๓. อายุไม่เกิน ๔๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๔. คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาวิชาช่างก่อสร้าง
๕. สายตาดีและมองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี)

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ช่วยเขียนแบบ คัดลอกแบบ เกี่ยวกับทาง สะพาน ช่องน้ำ อาคารสถานที่ และที่ดิน
๒. ช่วยบันทึกข้อมูลการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ เกี่ยวกับประวัติทางถาวร อุโมงค์ สะพาน ช่องน้ำ ย่านสถานี ฯลฯ
๓. ช่วยตรวจสอบและรวบรวมผลงานสถิติต่าง ๆ
๔. ช่วยในการจัดสอบเกี่ยวกับที่ดิน ทาง อาคารสถานที่ต่าง ๆ
๕. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

หน่วยที่ ๑๕

ตำแหน่ง	วิศวกร ๖	จำนวน ๙ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๑๖,๘๓๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต	
สาขาวิชา/วิชาเอก	วิศวกรรมโทรคมนาคม หรือวิศวกรรมไฟฟ้า หรือวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ หรือวิศวกรรมสื่อสาร	
สังกัด	ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

- ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายจะต้องเป็นผู้ที่พ้นภาระการรับราชการทหาร ตาม พรบ.รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘)
- เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้รับการจ้างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓) โดยมีหนังสือรับรองการทำงาน พร้อมสำเนาสัญญาจ้างแรงงาน(ลูกจ้างเฉพาะงาน) ฉบับแรก หรือสำเนาคำสั่งจ้างลูกจ้างเฉพาะงานฉบับแรก
- อายุไม่เกิน ๔๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
- คุณวุฒิปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโทรคมนาคม หรือวิศวกรรมไฟฟ้า หรือวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ หรือวิศวกรรมสื่อสาร
- สายตาดีและมองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี)
- ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกร ประเภทภาคีวิศวกรหรือสูงกว่า
- มีขีดความสามารถ (Competency) เป็นไปตามที่การรถไฟฯ กำหนด

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

- ช่วยดำเนินการ และพิจารณาจัดทำเอกสารประกวดราคา และเอกสารทางด้านเทคนิคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง กับงานในหน้าที่ เสนอผู้บังคับบัญชาพิจารณาตามขั้นตอน
- ช่วยทำการสำรวจ และรวบรวมสถิติการขัดข้องของระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในพื้นที่ ที่รับผิดชอบ
- ติดตามผลการบำรุงรักษาระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม เพื่อหาทางปรับปรุง แก้ไขปัญหาต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี และมีความปลอดภัยทั้งในการเดินรถ
- ร่วมปฏิบัติงาน ออกแบบ ดัดแปลง แก้ไขอุปกรณ์ระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ให้อุปกรณ์สามารถ ทำงานได้ทั้งระบบ
- ตรวจสอบ วิจัย ค้นคว้าหาข้อมูลในการจัดทำมาตรฐานอุปกรณ์ในการบำรุงรักษา
- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อการควบคุมบริหารงานโครงการให้มีประสิทธิภาพ
- ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยที่ ๑๖

ตำแหน่ง	พนักงานเทคนิค ๔	จำนวน ๕๐ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๑๐,๔๔๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	
สาขาวิชา/วิชาเอก	ช่างไฟฟ้า หรือช่างอิเล็กทรอนิกส์ หรือช่างไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ หรือช่างยนต์ หรือช่างวิทยุ หรือช่างกลโรงงาน หรือช่างเชื่อม หรือช่างอุตสาหกรรม	
สังกัด	ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

- ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายจะต้องเป็นผู้ที่พ้นภาระการรับราชการทหาร ตาม พรบ.รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘)
- เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้รับการจ้างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓) โดยมีหนังสือรับรองการทำงาน พร้อมสำเนาสัญญาจ้างแรงงาน(ลูกจ้างเฉพาะงาน) ฉบับแรก หรือสำเนาคำสั่งจ้างลูกจ้างเฉพาะงานฉบับแรก
- อายุไม่เกิน ๔๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
- คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาวิชาช่างไฟฟ้า หรือช่างอิเล็กทรอนิกส์ หรือช่างไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ หรือช่างยนต์ หรือช่างวิทยุ หรือช่างกลโรงงาน หรือช่างเชื่อม หรือช่างอุตสาหกรรม
- สายตาดีและมองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี)

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

- ช่วยติดตั้ง บำรุงรักษาเครื่องมือสื่อสาร ที่อยู่ในความรับผิดชอบให้คงอยู่ในสภาพที่ใช้การได้
- ช่วยจัดทำรายงานประจำวัน หรือรายงานเหตุอันตรายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น เสนอผู้บังคับบัญชาชั้นต้น
- ช่วยดำเนินการตรวจสอบทั้งอุปกรณ์ และเครื่องมือสื่อสารทุกชนิด พร้อมทั้งหาข้อมูลโดยจัดทำเป็นสถิติรวบรวมไว้เป็นฐานข้อมูลประกอบการทำงานในหน่วยงาน
- ช่วยประสานงานในส่วนงาน และดำเนินการปรับปรุงข้อมูลแผนผัง และวงจรต่าง ๆ ของระบบอาณัติสัญญาณ และโทรคมนาคมทั้งหมดให้ถูกต้องทันสมัยจนกว่าจะส่งมอบอุปกรณ์ และระบบนั้นให้ศูนย์ที่เกี่ยวข้องรับไว้ดูแลต่อไป
- ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยที่ ๑๗

ตำแหน่ง	วิศวกร ๖	จำนวน ๕ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๑๖,๘๓๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต	
สาขาวิชา/วิชาเอก	วิศวกรรมโยธา	
สังกัด	ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

- ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายจะต้องเป็นผู้ที่พ้นภาระการรับราชการทหาร ตาม พรบ.รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๕๔๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘)
- เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้รับการจ้างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓) โดยมีหนังสือรับรองการทำงาน พร้อมสำเนาสัญญาจ้างแรงงาน(ลูกจ้างเฉพาะงาน) ฉบับแรก หรือสำเนาคำสั่งจ้างลูกจ้างเฉพาะงานฉบับแรก
- อายุไม่เกิน ๔๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
- คุณวุฒิปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา
- สายตาดีและมองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี)
- ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกร ประเภทภาคีวิศวกรหรือสูงกว่า

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

- พิจารณาและตรวจสอบเอกสาร แบบรายละเอียด ข้อกำหนดทางด้านวิศวกรรม เอกสารประกวดราคา และเอกสารข้อเสนออื่น ๆ ด้านวิศวกรรมโยธา และทางด้านวิศวกรรมรถไฟที่จัดทำหรือเสนอโดยวิศวกรที่ปรึกษา หรือผู้รับจ้าง
- คำนวณออกแบบก่อสร้าง จัดทำรายการจำเพาะ รายละเอียดในการก่อสร้าง ตลอดจนประมาณการค่าใช้จ่ายตามที่ได้รับมอบหมาย
- ประสานงานและร่วมปฏิบัติงานกับบริษัทที่ปรึกษาในการสำรวจออกแบบรายละเอียดจัดการประกวดราคาและควบคุมงานก่อสร้าง
- ควบคุมการก่อสร้างของโครงการให้ถูกต้องตามแบบและรายละเอียดการก่อสร้าง
- ช่วยดำเนินการจัดทำงบประมาณและแผนการจ่ายเงินโครงการต่าง ๆ ตลอดจนตรวจสอบปริมาณงานวัสดุก่อสร้าง การเบิกจ่ายวัสดุต่าง ๆ ที่ใช้ในโครงการ
- รวบรวมสถิติข้อมูลเกี่ยวกับงานโครงการก่อสร้าง และช่วยวางแผนปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม
- ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่โครงการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เพื่อให้งานก่อสร้างดำเนินไปได้ตามแผน
- ตรวจสอบ ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานก่อสร้างและรวบรวมจัดทำรายงานเสนอผู้บังคับบัญชา
- เสนอรายงานปัญหา ข้อเทคนิค วิธีการดำเนินการก่อสร้างงานวิศวกรรมโยธาเพื่อประกอบการพิจารณาของผู้บังคับบัญชา
- ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยที่ ๑๘

ตำแหน่ง	พนักงานเทคนิค ๔	จำนวน ๔ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๑๐,๔๔๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	
สาขาวิชา/วิชาเอก	ช่างก่อสร้าง	
สังกัด	ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายจะต้องเป็นผู้ที่พ้นภาระการรับราชการทหาร ตาม พรบ.รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘)
๒. เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้รับการจ้างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓) โดยมีหนังสือรับรองการทำงาน พร้อมสำเนาสัญญาจ้างแรงงาน(ลูกจ้างเฉพาะงาน) ฉบับแรก หรือสำเนาคำสั่งจ้างลูกจ้างเฉพาะงานฉบับแรก
๓. อายุไม่เกิน ๔๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๔. คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาวิชาช่างก่อสร้าง
๕. สายตาดีและมองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี)

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ช่วยหรือปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเขียน การตัดลอก จัดทำแบบ และประมาณการก่อสร้าง
๒. ช่วยตรวจสอบแบบ แผนผังการก่อสร้างและแผนผังสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่โครงการ
๓. ช่วยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือที่ปรึกษา เพื่อศึกษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่โครงการเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงาน
๔. ช่วยตรวจสอบ สำนวนที่ดินในพื้นที่โครงการ ตลอดจนช่วยเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับแผนผังสิ่งปลูกสร้างและประมาณการค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับที่ดินในพื้นที่โครงการ
๕. ช่วยจัดการงานเอกสาร การเก็บรวบรวมข้อมูล และเอกสารที่เกี่ยวข้อง และการจัดทำรายงานต่าง ๆ เพื่อเตรียมเสนอผู้บังคับบัญชา
๖. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย

๑๒.